

Стр.1
Титульный
лист

Стр.2
Шахтовый
дизайн

Стр.3
Башенный
дизайн

Стр.4
Варианты

Стр.5
Варианты

KLAUS
multiparking

KLAUS Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach
Fon +49 (0) 75 65 5 08-0
Fax +49 (0) 75 65 5 08-88
info@multiparking.com
www.multiparking.com

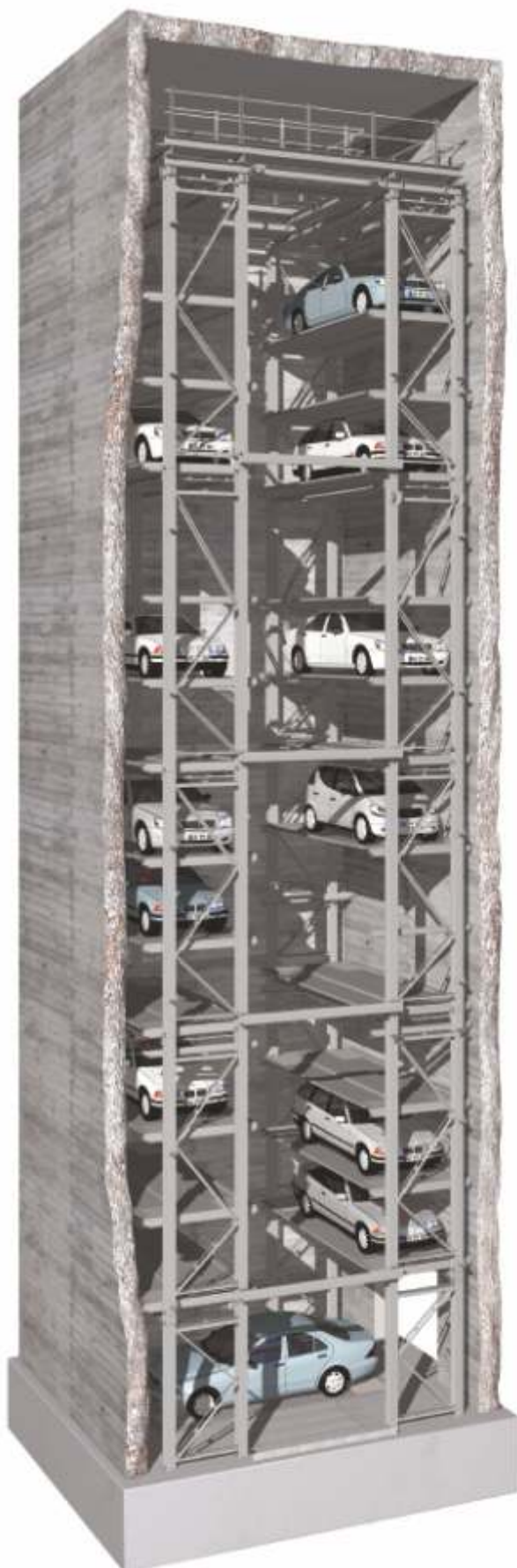
Спецификация
к системе
mastervarioR2C



Башенная система

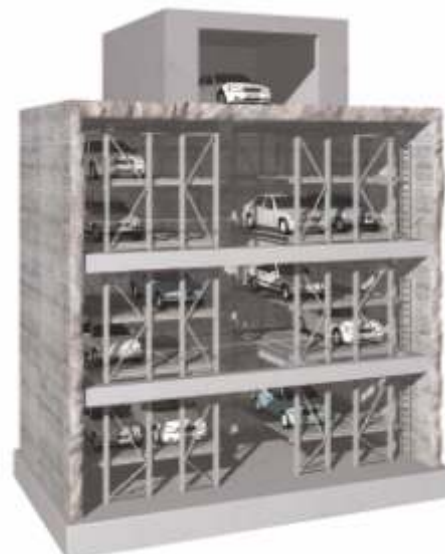
Автоматическая система полочного типа оптимально использует площадь гаражного помещения.

Система может быть обустроена как над землей, так и под землей, а также возможна комбинация обоих вариантов.



- Вертикальное транспортное устройство (лифт)
- Возможна установка поворотного круга
- Для автомобилей с различной высотой
- Возможна различная высота уровней
- До 15 парковочных уровней
- Шесть автомобилей на уровень
- Грузоподъемность парковочного места: 2500 кг
- Возможно увеличение грузоподъемности отдельных парковочных мест по запросу
- Дизайн системы под различные габариты автомобиля (по запросу)

Примите во внимание отдельную техническую информацию.



Стр.1
Титульный лист

Стр.2
Шахтовый дизайн

Стр.3
Башенный дизайн

Стр.4
Варианты

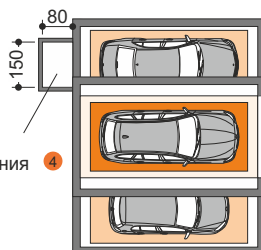
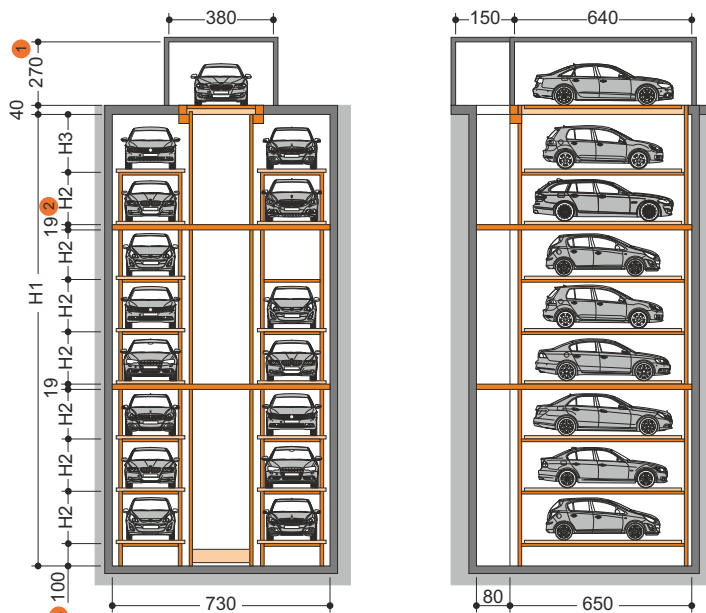
Стр.5
Варианты

Шахтовый дизайн системы

- Для 1-15 уровней
- Въездной бокс находится по центру над лифтом
- Разные высоты парковочных уровней для автомобилей различных по высоте
- Возможен трёхрядный дизайн системы слева и справа от лифта

- В случае многорядного дизайна системы необходимо предусмотреть свободное место для маневра автомобилей
- Возможна установка поворотного круга (во въездном боксе или системе)

Шахтовый дизайн системы



Шахта сервисного и технического обслуживания ④

Электрический шкаф

Необходимо предусмотреть свободное пространство для установки электрического шкафа рядом с въездным боксом.

Минимальные размеры:
дл.: 240 см, шир.: 200 см, выс.: 230 см.

Сервисное обслуживание

Необходимо обустройство кабины (шахты) для работ по техническому и сервисному обслуживанию.

Минимальные размеры: 150 x 80 см

Высота

уровни	парк. места	для авто до 160 см	
		H1	H1
2	4	484	—
3	6	656	—
4	8	847	967
5	10	1019	1139
6	12	1191	1311
7	14	1382	1502
8	16	1554	1674
9	18	1726	1846
10	20	1917	2037
11	22	2089	2209
12	24	2261	2381
13	26	2452	2572
14	28	2624	2744
15	30	2796	2916

высота авто	H2	H3
160	172	212
200	212	252

- ① Значение зависит от выбранных ворот.
- ② Возможны горизонтальные опоры для укрепления шахты.
- ③ Значение увеличивается на 40 см в случае оборудования въездного бокса или установки поворотного круга в парковоч. уровне.
- ④ Доступ в шахту тех. обслуживания осуществляется только после консультации со специалистами KLAUS Multiparking.

Стр.1
Титульный лист

Стр.2
Шахтовый дизайн

Стр.3
Башенный дизайн

Стр.4
Варианты

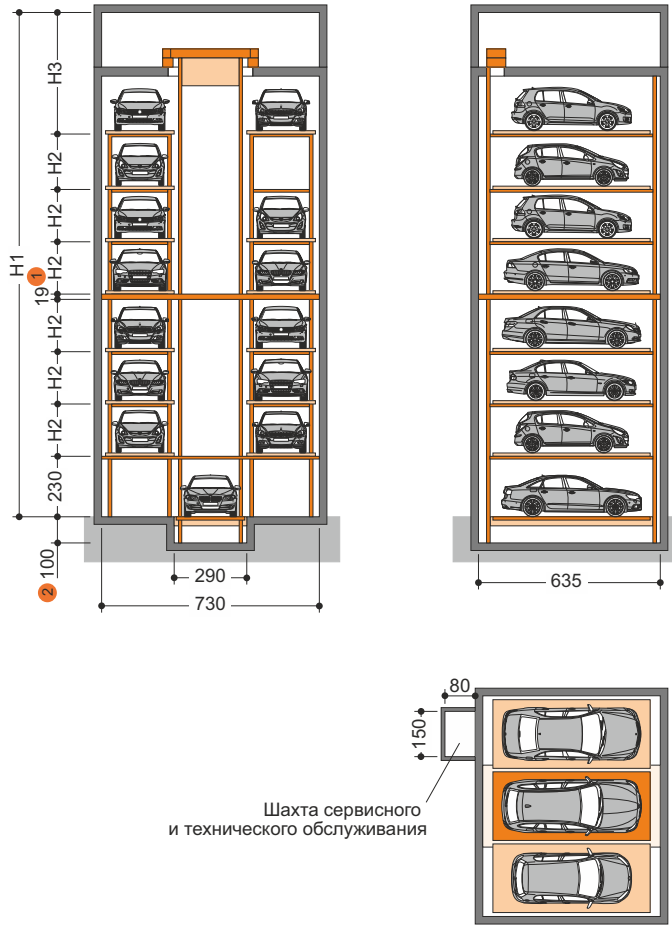
Стр.5
Варианты

Башенный дизайн системы

- Для 1–15 уровней
- Въездной бокс находится по центру внутри лифта
- Разные высоты парковочных уровней для автомобилей различных по высоте
- Возможен трёхрядный дизайн системы слева и справа

- В случае многорядного дизайна системы необходимо предусмотреть свободное место для маневра автомобилей
- Возможна установка поворотного круга (во въездном боксе или системе)

Башенный дизайн системы



Электрический шкаф

Необходимо предусмотреть свободное пространство для установки электрического шкафа рядом с въездным боксом.

Минимальные размеры:
дл.: 240 см, шир.: 200 см, выс.: 230 см.

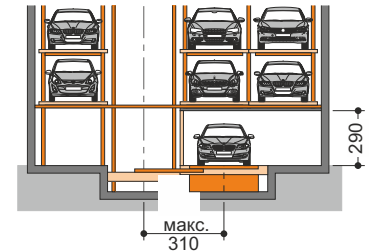
Сервисное обслуживание

Необходимо обустройство кабины (шахты) для работ по техническому и сервисному обслуживанию.

Минимальные размеры: 150 x 80 см
Возможна также установка внешней лестницы для обеспечения доступа к отдельным уровням.

Трансферная зона сбоку от лифта

В случае башенного дизайна трансферная зона может быть обустроена сбоку от лифта. Возможна также интеграция в систему механизма смены палет.



Высота

уровни	парк.места	для автомобилей до 160 см и 3 уровня для автомобилей до 200 см	
		для автомобилей до 160 см	для автомобилей до 160 см и 3 уровня для автомобилей до 200 см
3	4	H1 ④ 936	H1 ④ -
4	6	1127	1247
5	8	1299	1419
6	10	1471	1591
7	12	1662	1782
8	14	1834	1954
9	16	2006	2126
10	18	2197	2317
11	20	2369	2489
12	22	2541	2661
13	24	2732	2852
14	26	2904	3024
15 ③	28	3076	3196

высота авто	H2	H3
160	172	362
200	212	402

- ① Возможны горизонтальные опоры для укрепления шахты.
- ② Значение увеличивается на 25 см в случае оборудования въездного бокса или установки поворотного круга в парковоч. уровне.
- ③ В случае большего количества парковочных уровней базовые значения увеличиваются.
- ④ При обустройстве въездного бокса сбоку значение H1 увеличивается на 60 см.

Стр.1
Титульный лист

Стр.2
Шахтовый дизайн

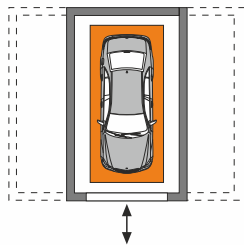
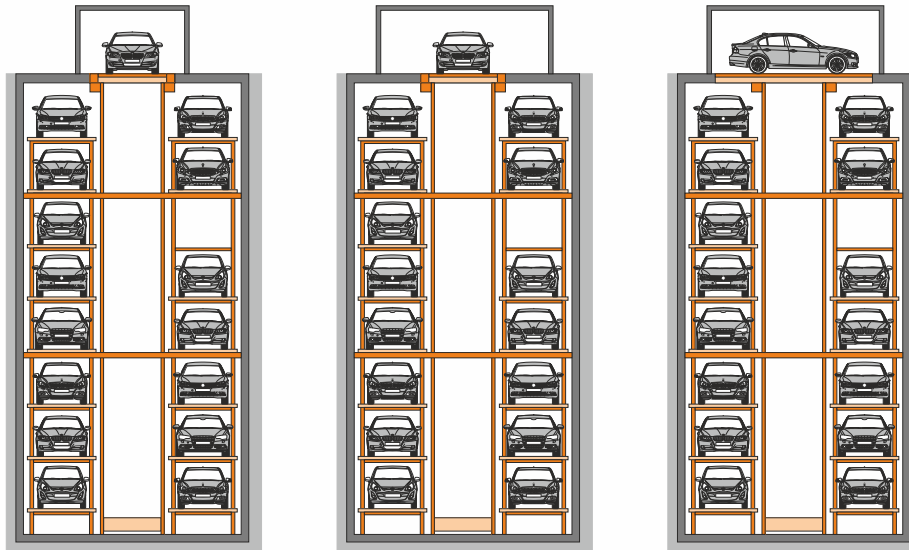
Стр.3
Башенный дизайн

Стр.4
Варианты

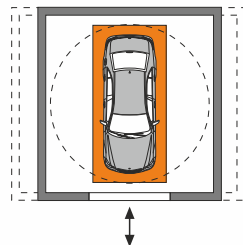
Стр.5
Варианты

Варианты организации системы

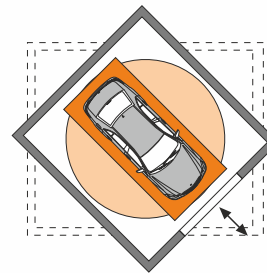
Шахтовый дизайн



Въезд передним ходом.
Выезд задним ходом.

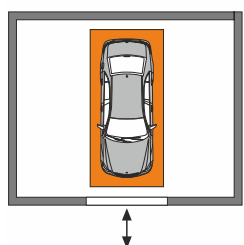
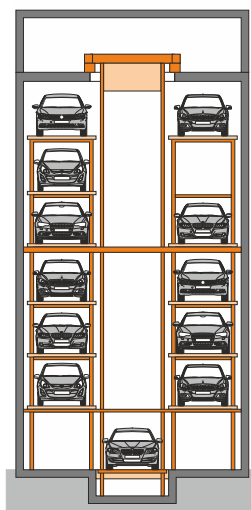


Въезд и выезд передним ходом.
Разворот автомобиля без поворотного круга.

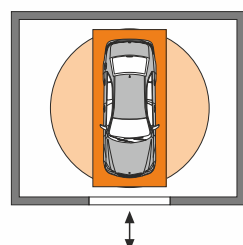
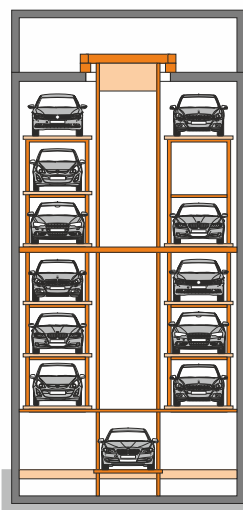


Въезд и выезд передним ходом.
Разворот автомобиля с помощью поворотного круга.
Оборудование въездного бокса в любом углу.

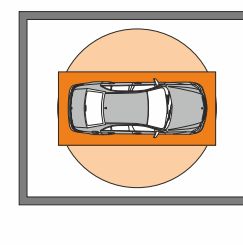
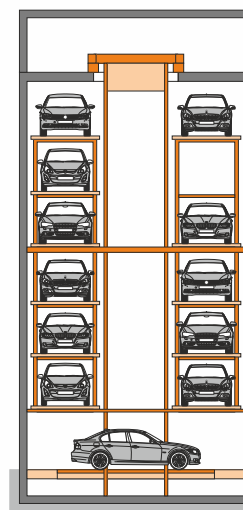
Башенный дизайн



Въезд передним ходом.
Выезд задним ходом.

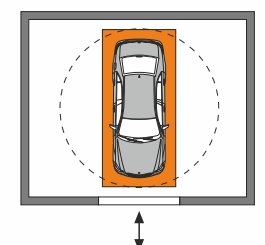
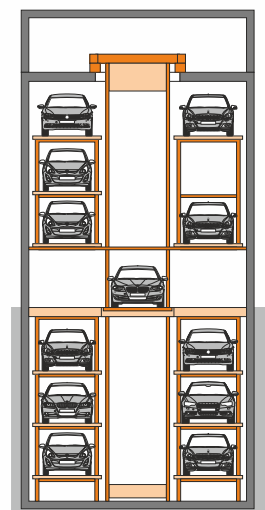


Въезд и выезд передним ходом.
Разворот автомобиля с помощью поворотного круга.



Въезд и выезд передним ходом.
Разворот автомобиля с помощью поворотного круга.

Башенно/шахтовый дизайн



Въезд и выезд передним ходом.
Разворот автомобиля без поворотного круга.

Варианты организации системы

Стр.1
Титульный лист

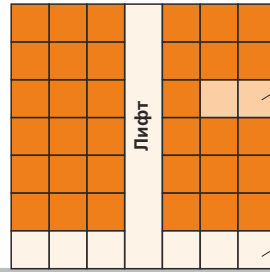
Стр.2
Шахтовый дизайн

Стр.3
Башенный дизайн

Стр.4
Варианты

Стр.5
Варианты

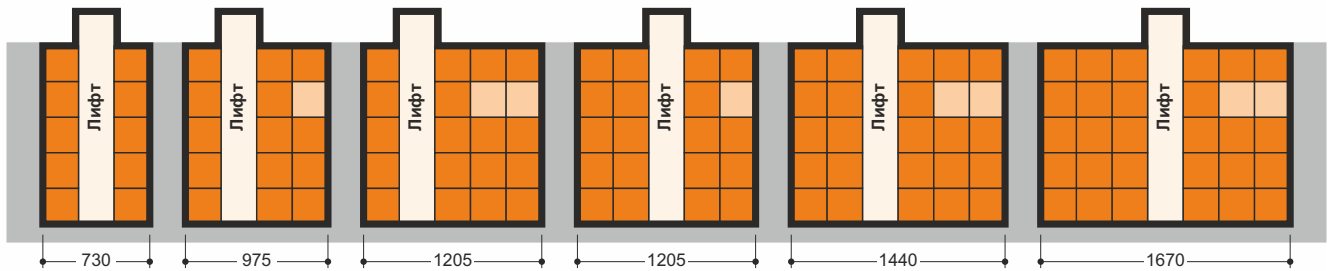
Максимум 3 ряда справа и слева от лифта могут быть организованы.



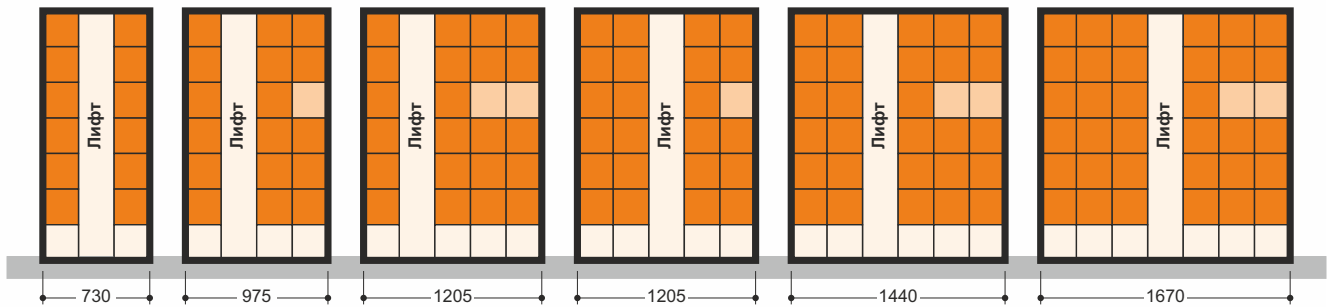
Пустые места
Для двухрядного дизайна: 1 пустое место.
Для трёхрядного дизайна: 2 пустых места.

Пустое место
Для башенного или башенно/шахтового дизайна

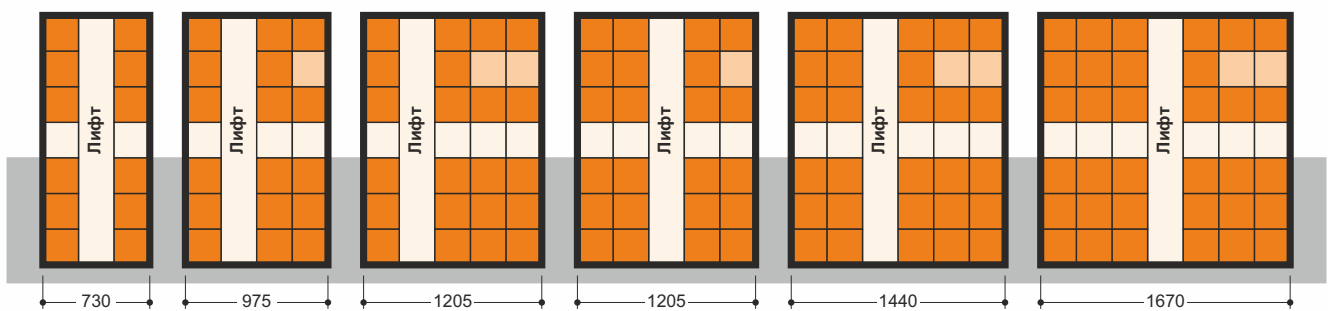
Шахтовый дизайн



Башенный дизайн



Башенно/шахтовый дизайн



Оставляем за собой право на технические изменения в любое время

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы EC98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.